



Respectez toutes les consignes de sécurité figurant sur l'appareil et dans le chapitre Sécurité et précautions.

Ce document fournit uniquement des instructions pour monter l'INTEGRA sur le mur.



Consultez le Guide d'installation complet d'INTEGRA pour obtenir les détails d'installation et de câblage corrects.

Pour toute autre documentation utilisateur, veuillez consulter [www.asl-control.co.uk/downloads](http://www.asl-control.co.uk/downloads) ou scanner le code QR.

N'essayez pas de déplacer ou de débarrer une unité assemblée sans aide.



L'INTEGRA est lourd :

- Max. > 30 kg pour le boîtier arrière (et la porte) uniquement
- Max. > 45 kg avec le module électronique monté
- Max. > 95 kg avec le module électronique et les deux batteries de secours installées

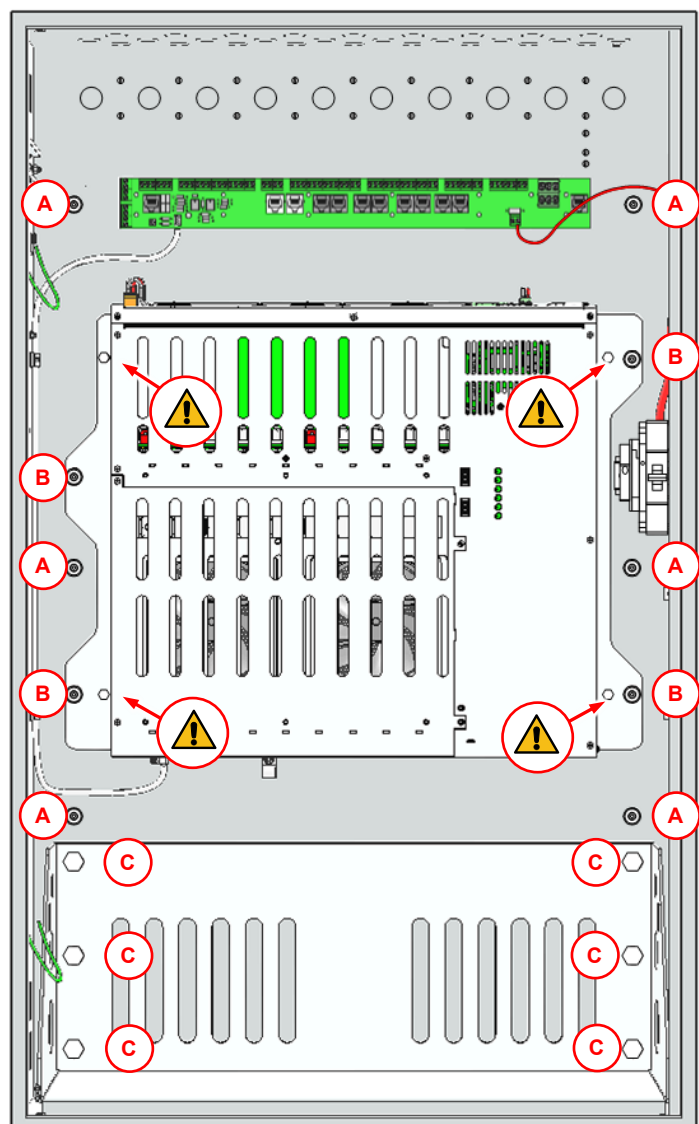
Deux personnes ou plus peuvent être nécessaires pour installer le boîtier arrière avec le module électronique.

### 1 Installation du cadre de montage mural

1. Dévissez 6 écrous M6 (A) fixant le boîtier arrière au cadre de montage mural.
2. Dévissez 4 écrous M6 (B) fixant le module électronique au cadre de montage mural (si ce n'est pas déjà fait).
3. Dévissez les 6 vis à tête hexagonale M8 fixant le bac à batterie au boîtier arrière et au cadre de montage mural (C).



Ne retirez pas les vis de transit si vous ne retirez pas le module électronique.



## 1 Installation du cadre de montage mural



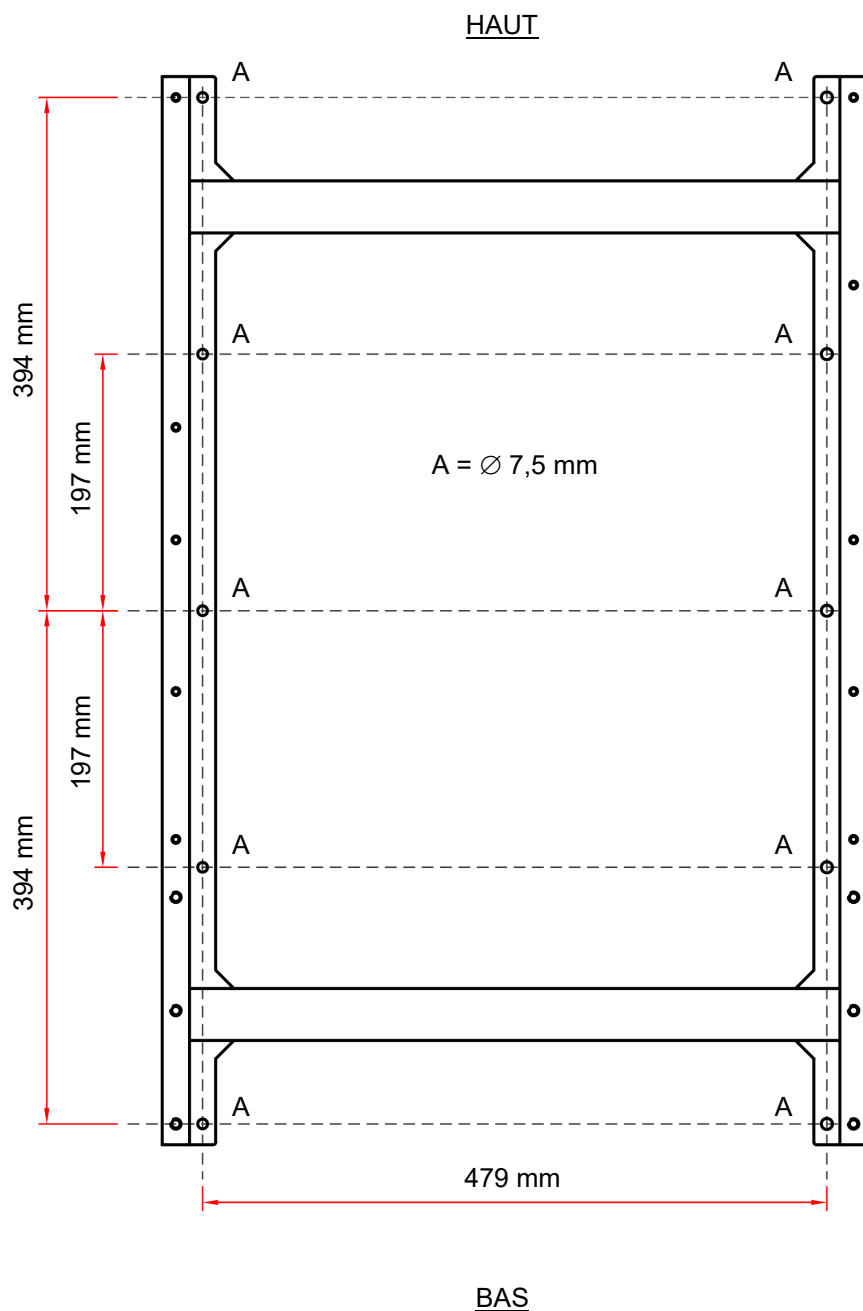
L'INTEGRA est lourd (max. > 95 kg avec batteries installées).

Il est VITAL qu'il soit monté sur des murs ou des structures suffisamment robustes en utilisant des fixations appropriées pour le type de mur spécifique.

4. Préparez les trous de fixation murale de manière appropriée en utilisant le cadre de montage mural pour marquer la position des trous (voir ci-dessous).
5. Fixez le cadre de montage mural au mur.



Assurez-vous que le cadre est correctement orienté comme indiqué ci-dessous.



## 2 Installation du boîtier arrière avec le module électronique monté

L'INTEGRA est lourd :



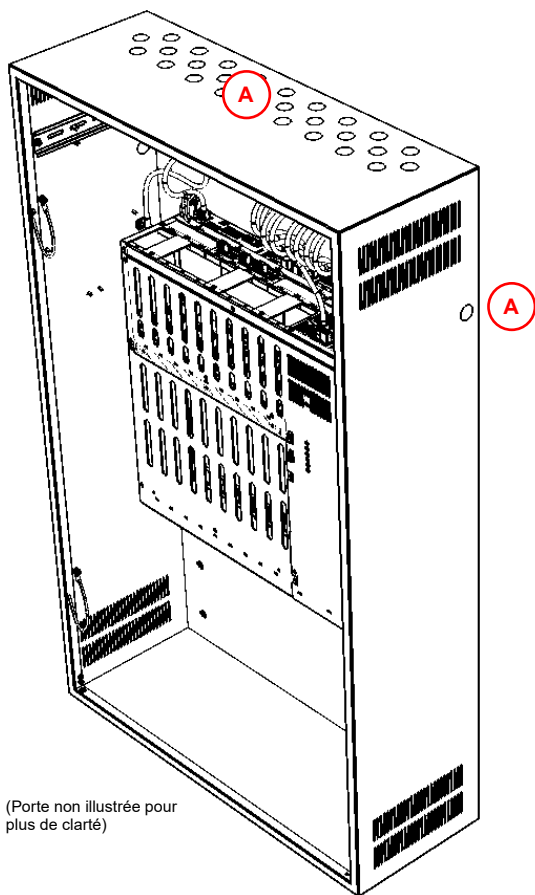
- Boîtier arrière uniquement : max. > 30 kg
- Boîtier arrière + Module électronique : max. > 45 kg

Deux personnes ou plus peuvent être nécessaires pour installer le boîtier arrière avec le module électronique.

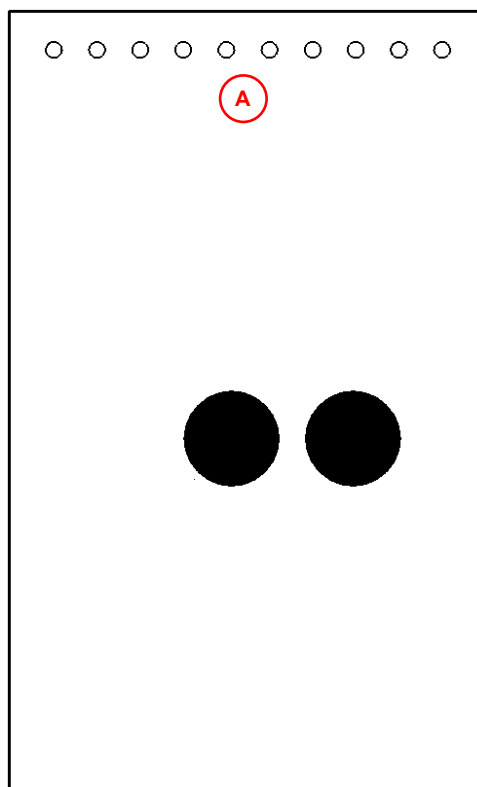
1. Retirez toutes les débouchures ( $\varnothing$  20 mm) nécessaires pour le câblage externe (A).



Veillez à ce que les copeaux ne tombent pas dans la carte de terminaison de champ, le module électronique, le commutateur de réseau (le cas échéant), le disjoncteur et les connexions de câblage.



(Porte non illustrée pour plus de clarté)



## 2 Installation du boîtier arrière avec le module électronique monté

2. Fixez le boîtier arrière au cadre de montage mural à l'aide de 6 écrous M6 et de rondelles (A).



Veillez toujours à ce que l'équipement soit correctement ventilé.

Ne bloquez pas les événements latéraux ou frontaux et n'obstruez pas le flux d'air derrière le boîtier.



Assurez-vous que tous les copeaux sont enlevés du boîtier arrière.

3. Fixez le module électronique au cadre de montage mural à l'aide de 4 écrous M6 et de rondelles (B).

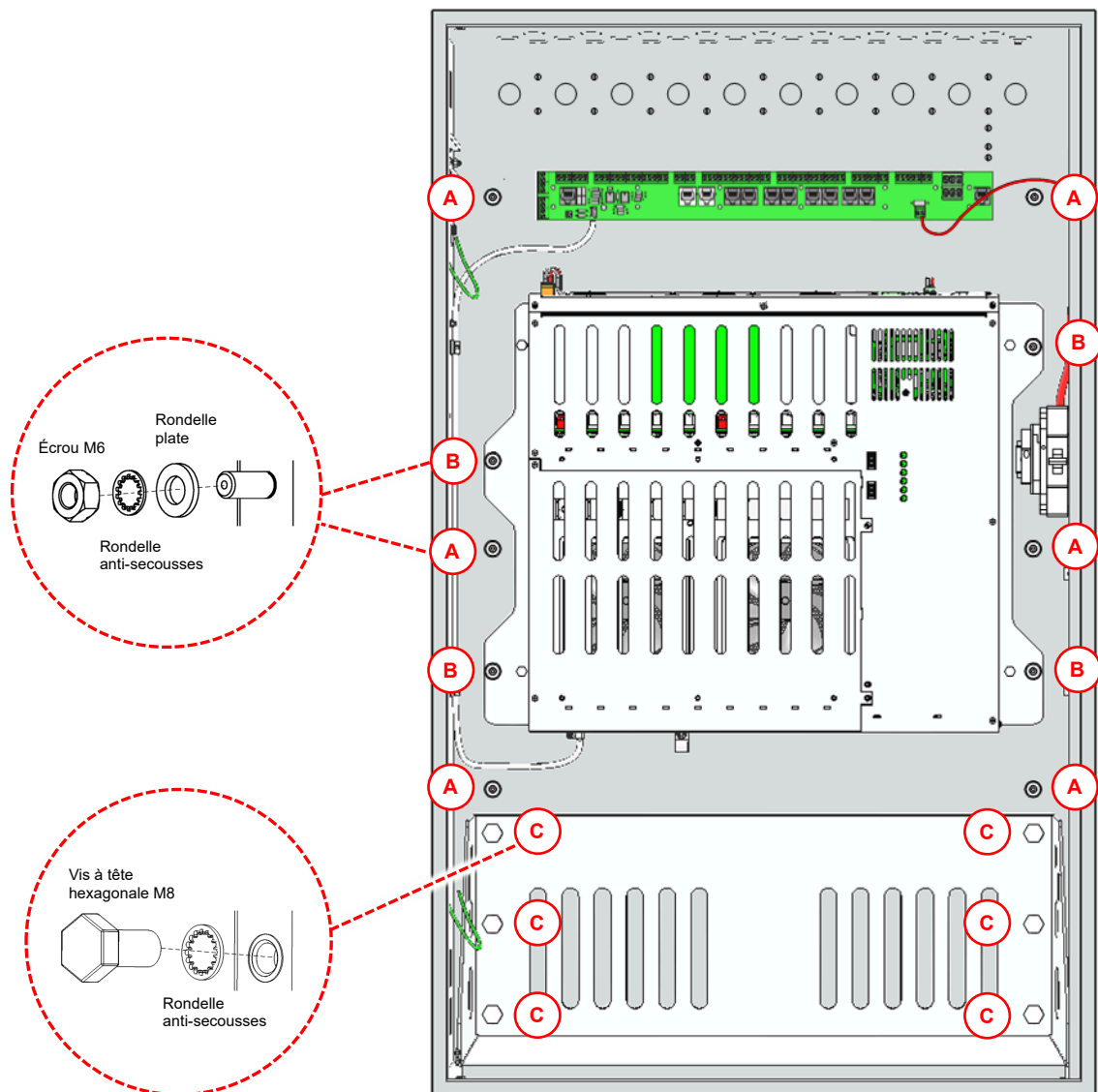
4. Fixez le bac à batterie au boîtier arrière à l'aide de 6 vis à tête hexagonale M8 et de rondelles (C).

1) Veillez à ne pas coincer le câblage.



2) Veillez à ce que les 6 vis à tête hexagonale M8 soient serrées à fond afin que tout le poids de la batterie soit maintenu par le cadre de montage mural et les fixations, et non par le boîtier arrière.

3) Le boîtier arrière n'est pas conçu pour supporter le poids de la batterie.



Reportez-vous au Guide d'installation complet de l'INTEGRA pour l'installation correcte de l'alimentation secteur, du câblage sur site, des éléments optionnels (le cas échéant) et des batteries.

Pour toute la documentation utilisateur, veuillez consulter [www.asl-control.co.uk/downloads](http://www.asl-control.co.uk/downloads) ou scanner le code QR à la page 1.

### 3 Installation du boîtier arrière avec le module électronique retiré

#### 3.1 Retrait du module électronique

Le module électronique peut être retiré du boîtier arrière pour faciliter l'installation murale.



Le module électronique doit être retiré du boîtier arrière pour installer des cartes d'interface (LSZDC et/ou V2000-STBY), régler les barrettes de l'amplificateur de secours ou installer un commutateur de réseau.

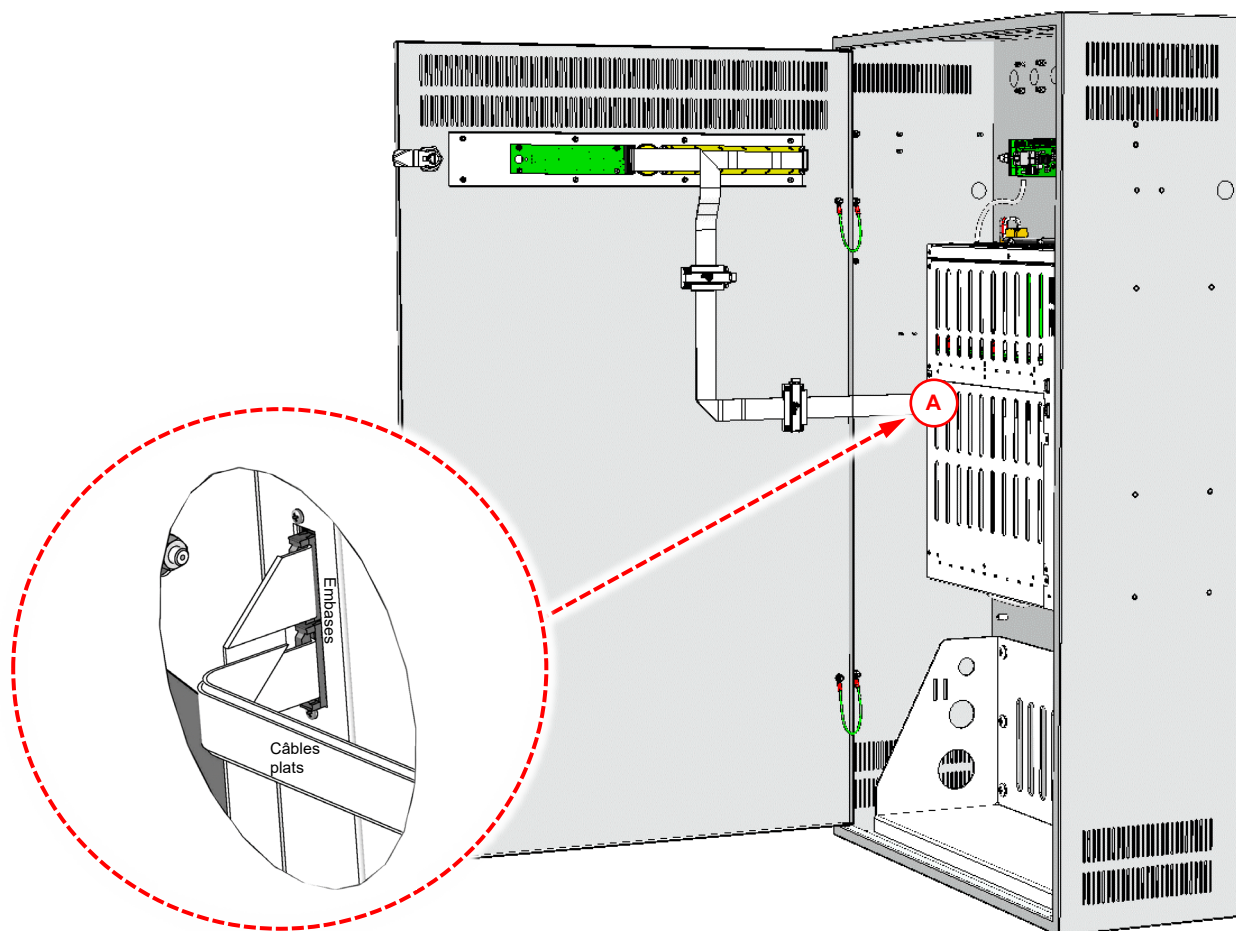
Le retrait du module électronique n'est PAS nécessaire si l'INTEGRA est préconfiguré avec tous les modules requis (cartes d'interface, amplificateurs et éléments optionnels).



L'INTEGRA est lourd sans batteries, mais avec le module électronique installé (max. > 45 kg).

Deux personnes ou plus peuvent être nécessaires pour installer le boîtier arrière avec le module électronique.

1. Déverrouillez et ouvrez la porte de l'unité.
2. Débranchez les câbles plats des embases présentes sur le côté gauche du module électronique (A).

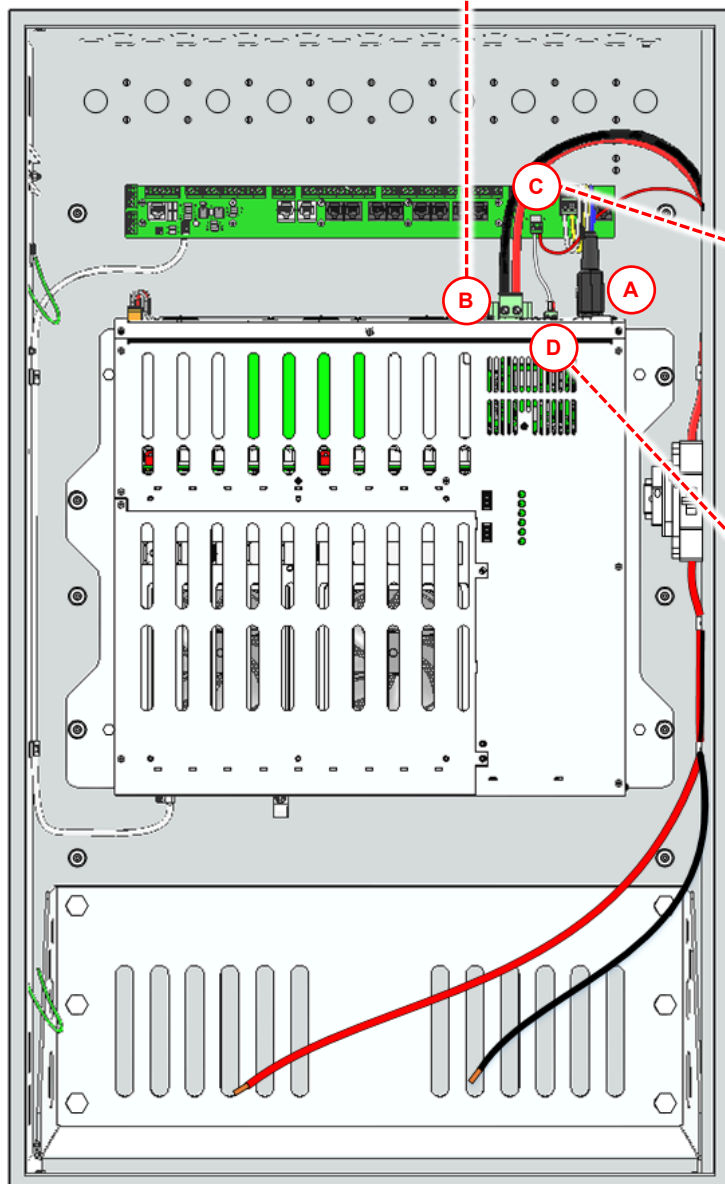
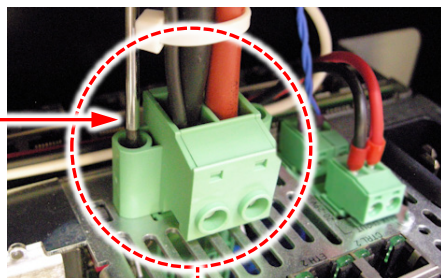


### 3 Installation du boîtier arrière avec le module électronique retiré

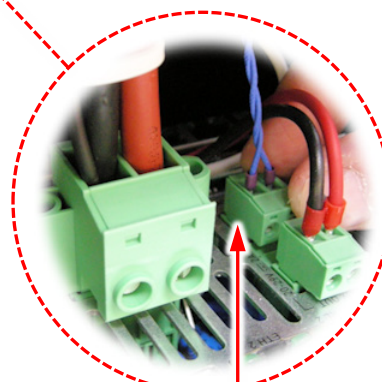
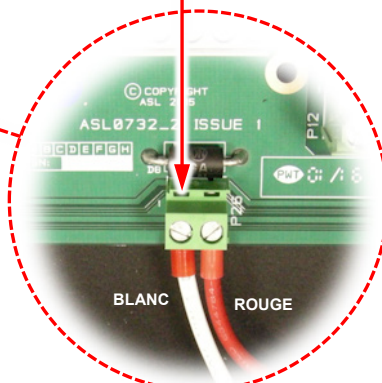
#### 3.1 Retrait du module électronique

3. Débranchez le câble d'alimentation secteur du module électronique (A).
4. Débranchez le câble de la batterie du module électronique en desserrant les deux vis de décharge de traction (B).
5. Débranchez le fil d'alimentation blanc de la carte de terminaison de champ (C).  
Ne débranchez pas le fil d'alimentation rouge de la carte de terminaison de champ.
6. Débranchez le câble de la thermistance du module électronique (D).

Dévissez 2 vis imperdables à l'aide d'un petit tournevis plat.



Débranchez uniquement le câblage BLANC.

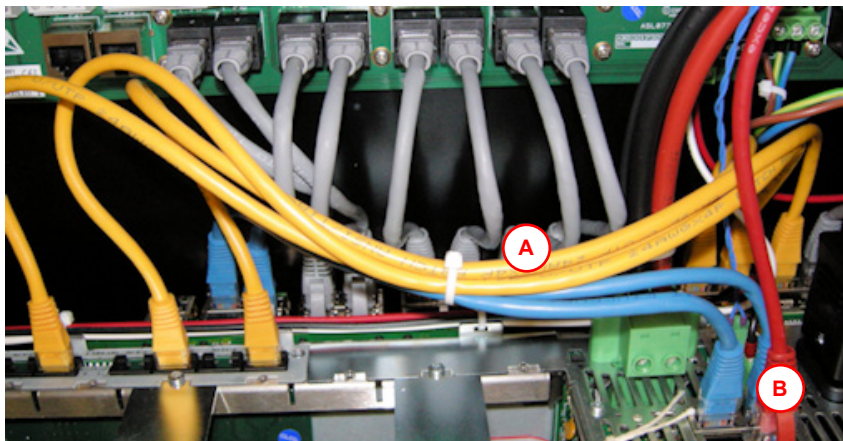


Câble de la thermistance

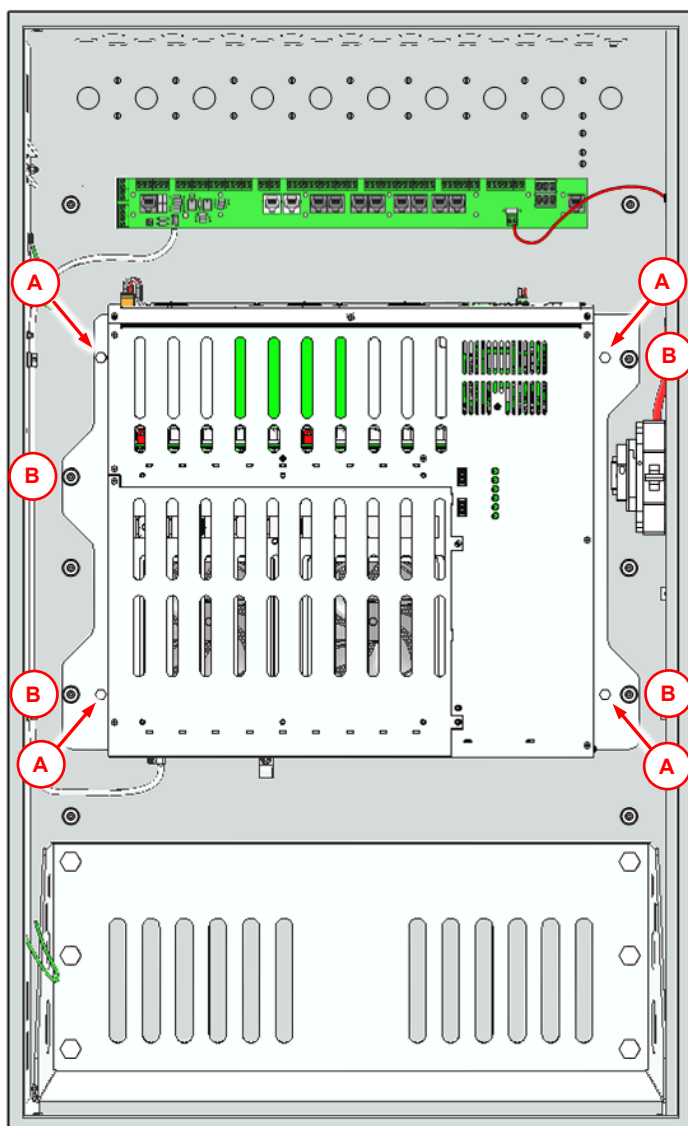
### 3 Installation du boîtier arrière avec le module électronique retiré

#### 3.1 Retrait du module électronique

7. Le cas échéant, débranchez tous les cordons de raccordement (3 x jaune, 2 x bleu et 10 x gris) du module électronique (A).
8. Débranchez le cordon de raccordement RJ45 rouge du module électronique (B).
9. Si un commutateur de réseau Hirschmann est installé, débranchez le cordon de raccordement bleu du module électronique.



10. Retirez le module électronique en :
  - a. dévissant 4 vis de transit à tête hexagonale M5 (A).
  - b. dévissant 4 écrous M6 (B).



### 3 Installation du boîtier arrière avec le module électronique retiré

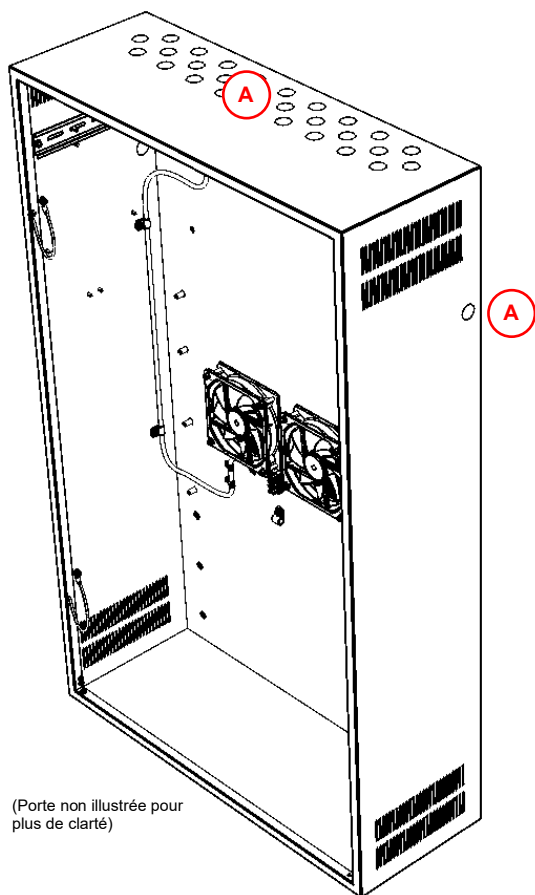
#### 3.2 Installation du boîtier arrière

1. Retirez toutes les débouchures ( $\varnothing$  20 mm) nécessaires pour le câblage externe (A).

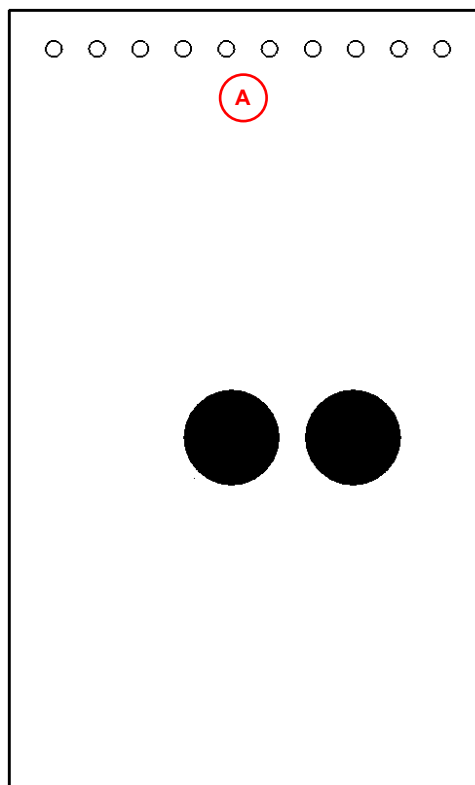
Veillez à ce que les copeaux ne tombent pas dans le commutateur de réseau (le cas échéant), le disjoncteur, les ventilateurs et les connexions de câblage.



Veillez à ce que les copeaux ne tombent pas dans la carte de terminaison de champ, le module électronique, le commutateur de réseau (le cas échéant), le disjoncteur et les connexions de câblage.



(Porte non illustrée pour plus de clarté)





### 3 Installation du boîtier arrière avec le module électronique retiré

#### 3.2 Installation du boîtier arrière

2. Fixez le boîtier arrière au cadre de montage mural à l'aide de 6 écrous M6 et de rondelles (A).



Veillez toujours à ce que l'équipement soit correctement ventilé.

Ne bloquez pas les événements latéraux ou frontaux et n'obstruez pas le flux d'air derrière le boîtier.



Assurez-vous que tous les copeaux sont enlevés du boîtier arrière.

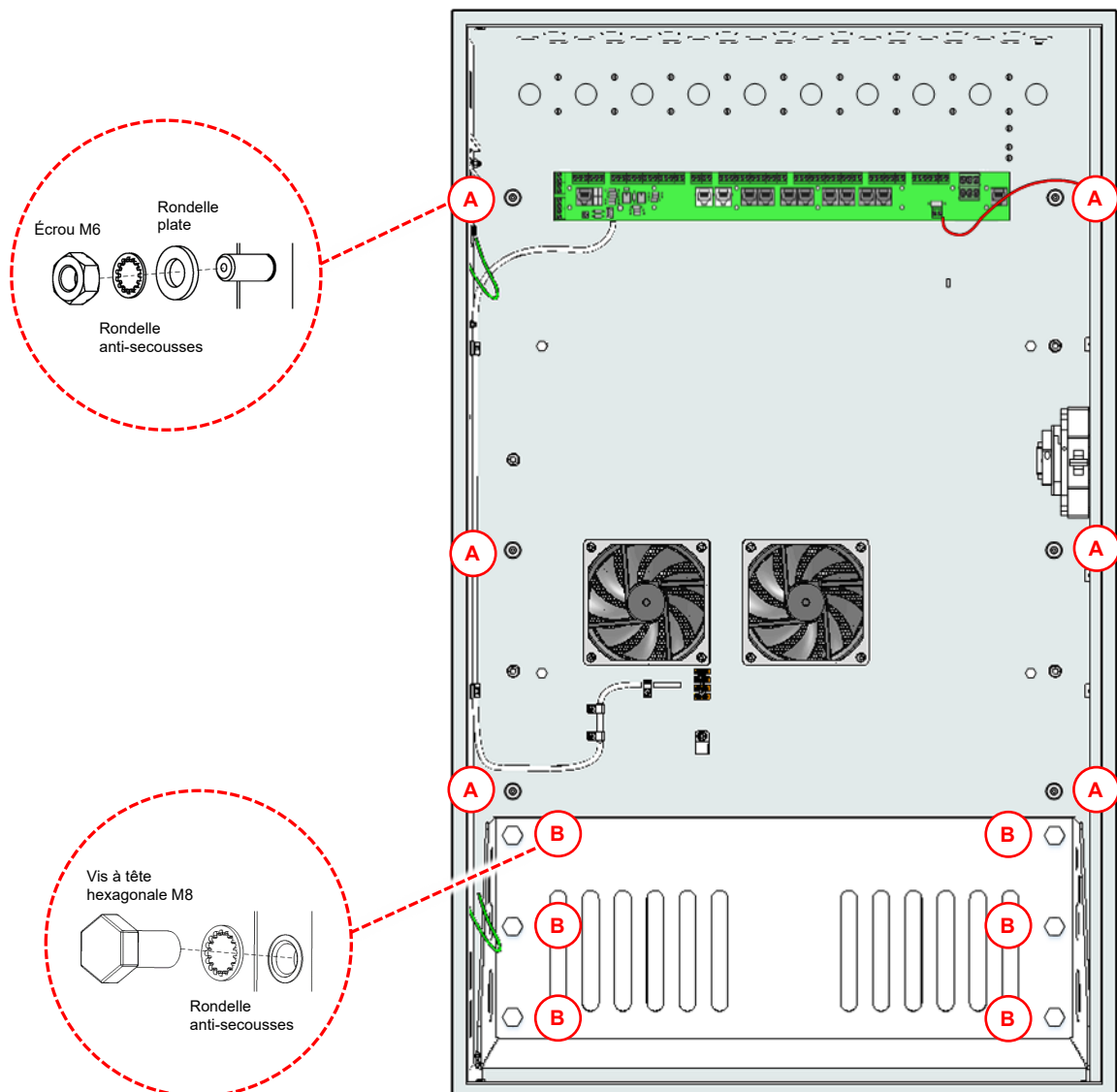
3. Fixez le bac à batterie au boîtier arrière à l'aide de 6 vis à tête hexagonale M8 et de rondelles (B).

1) Veillez à ne pas coincer le câblage.



2) Veillez à ce que les 6 vis à tête hexagonale M8 soient serrées à fond afin que tout le poids de la batterie soit maintenu par le cadre de montage mural et les fixations, et non par le boîtier arrière.

3) Le boîtier arrière n'est pas conçu pour supporter le poids de la batterie.



### 3 Installation du boîtier arrière avec le module électronique retiré

#### 3.3 Remontage du module électronique



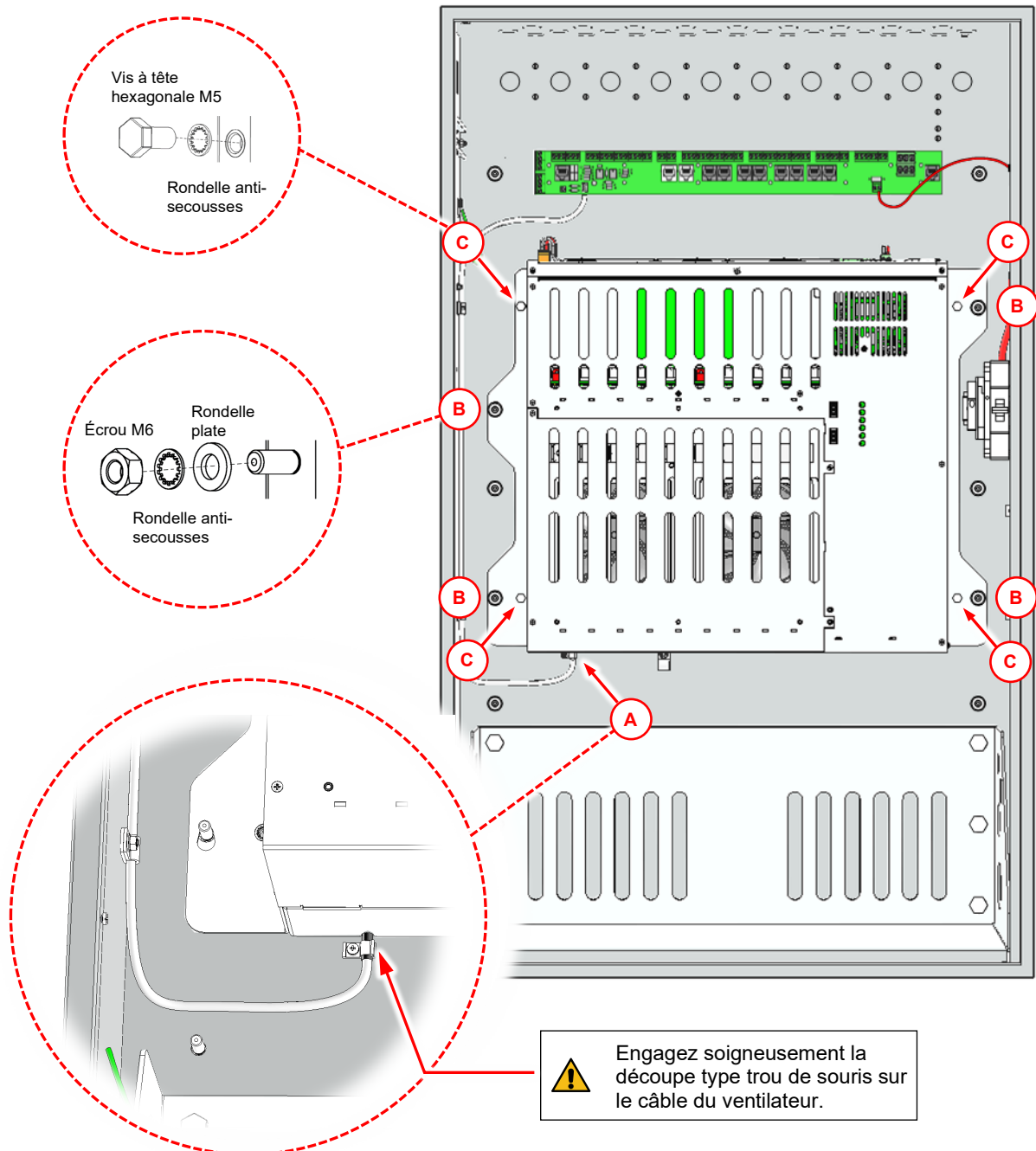
Assurez-vous que toute la configuration matérielle nécessaire (par exemple, installation des cartes de surveillance et de l'amplificateur et réglage des barrettes de l'amplificateur de secours et des commutateurs DIP) et l'installation des éléments optionnels (par exemple, le commutateur de réseau et l'unité d'E/S à distance BMB01) sont effectuées avant de monter le module électronique dans le boîtier arrière. Reportez-vous au Guide d'installation complet d'INTEGRA pour les instructions.

1. Prenez le module électronique et montez-le soigneusement en position dans le boîtier arrière, en alignant les quatre trous de montage sur les quatre goujons M6 qui dépassent du cadre de montage mural.



Veillez à ce que la découpe type trou de souris sur le fond du module électronique s'engage correctement sur le câble du ventilateur, en veillant à ce que le câble du ventilateur ne soit pas écrasé (A).

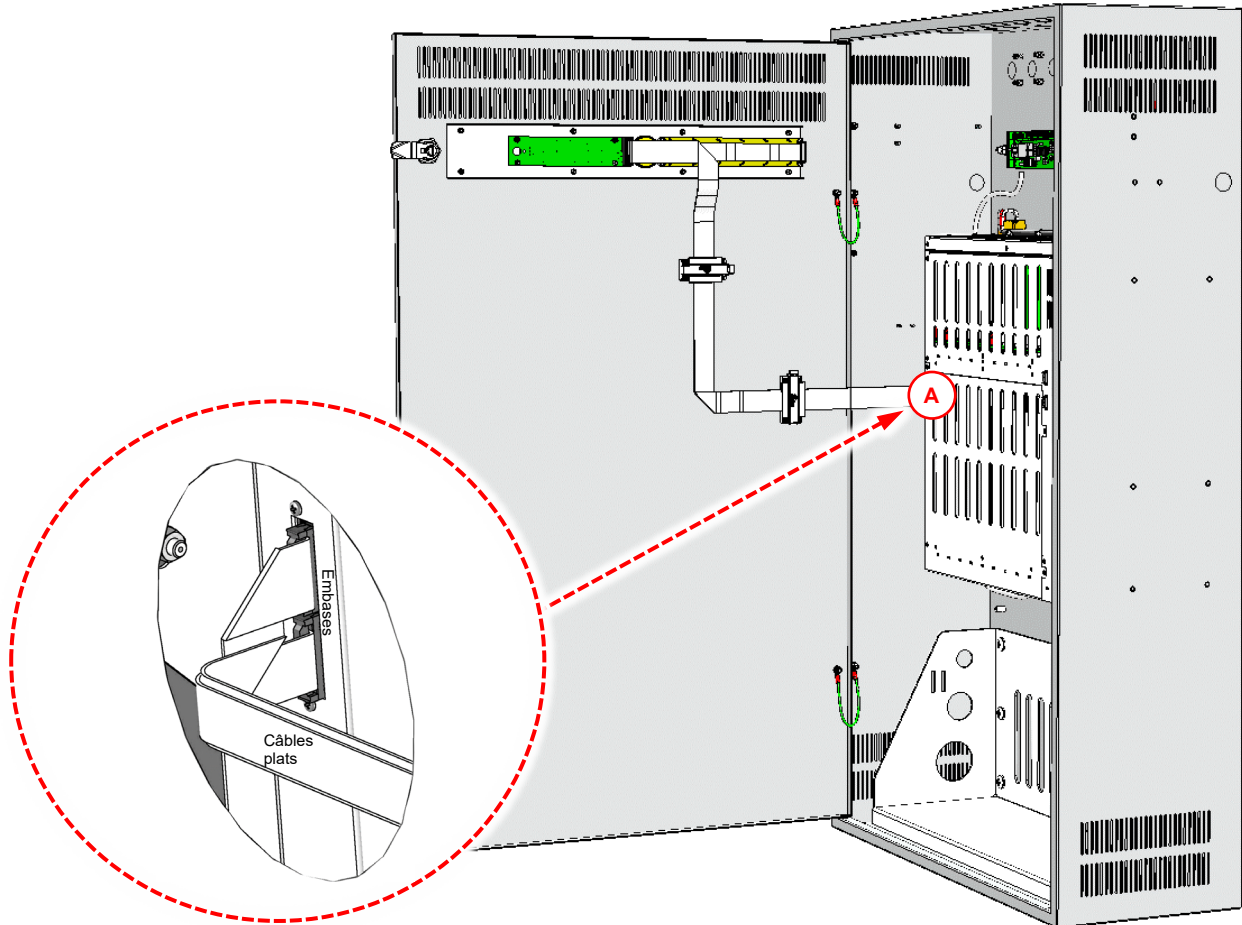
2. Fixez le module électronique au boîtier arrière à l'aide de 4 écrous M6 et de rondelles (B).
3. Montez 4 vis de transit à tête hexagonale M5 et des rondelles (C).



### 3 Installation du boîtier arrière avec le module électronique retiré

#### 3.3 Remontage du module électronique

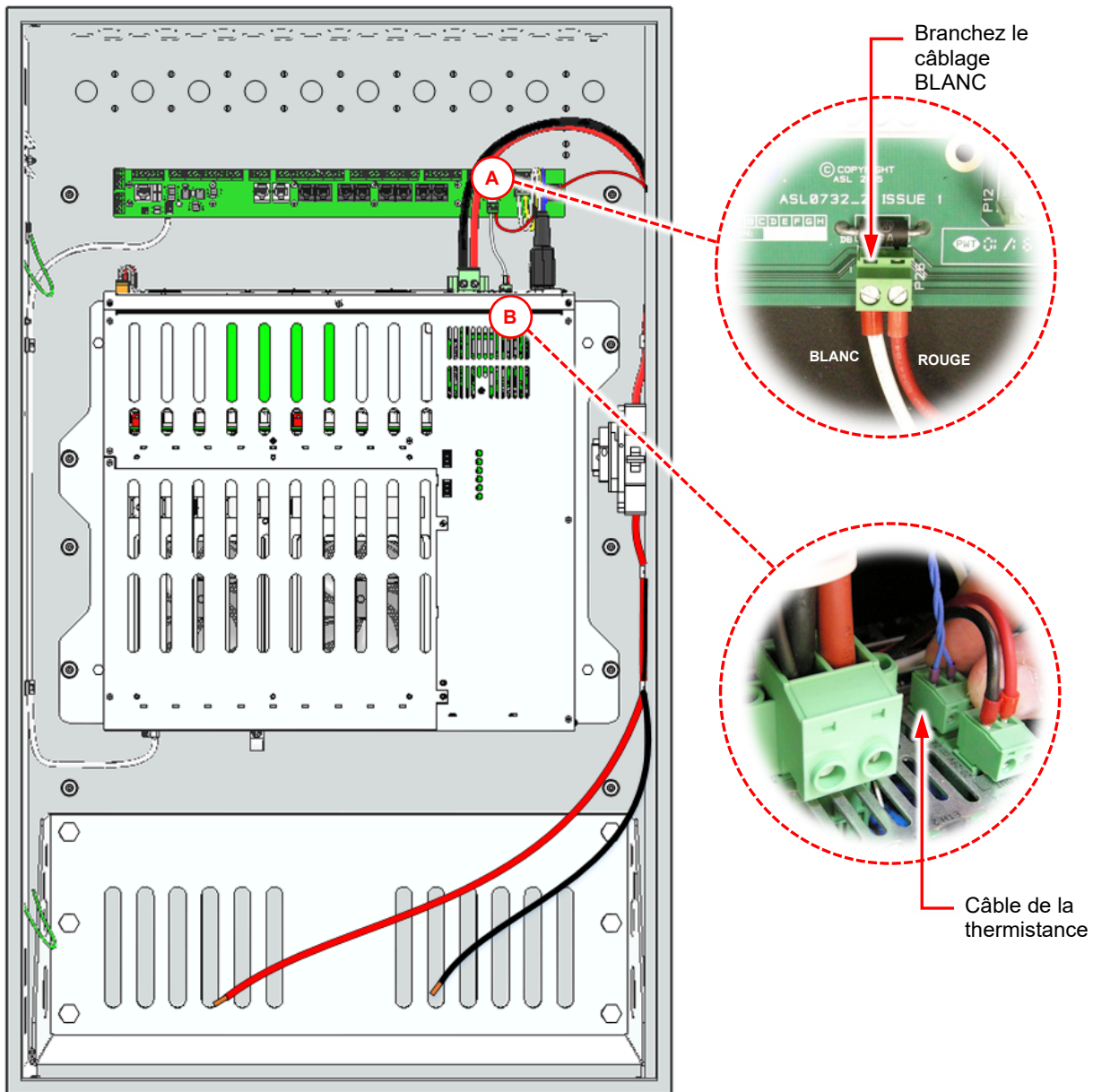
4. Rebranchez les câbles plats entre le panneau avant et les embases présentes sur le côté gauche du module électronique (A).



### 3 Installation du boîtier arrière avec le module électronique retiré

#### 3.3 Remontage du module électronique

5. Rebranchez le fil d'alimentation blanc à la carte de terminaison de champ (A).
6. Rebranchez le câble de la thermistance au connecteur NTC PROBE du module électronique (B).



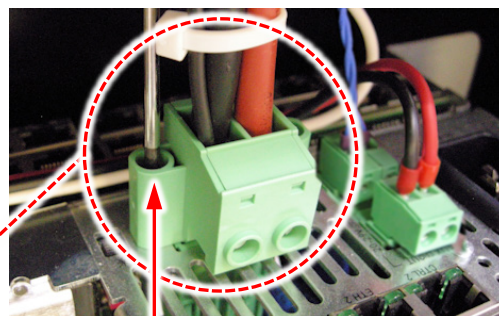
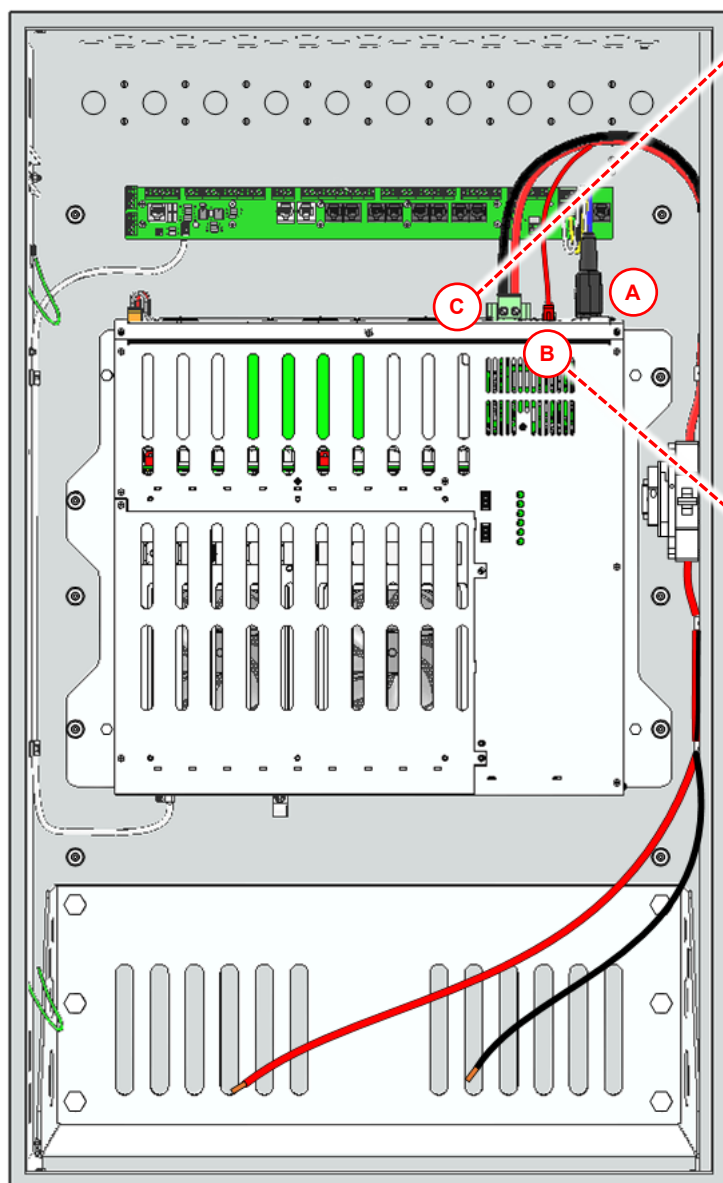
### 3 Installation du boîtier arrière avec le module électronique retiré


#### 3.3 Remontage du module électronique

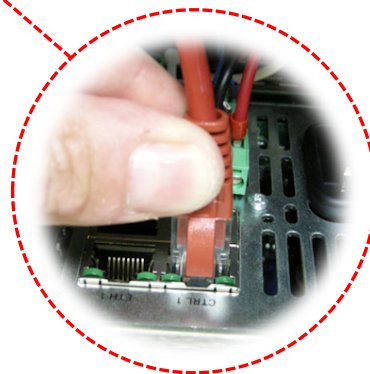
7. Rebranchez le câble d'alimentation secteur au module électronique (A).
8. Rebranchez le cordon de raccordement RJ45 rouge au port CTRL 1 du module électronique (B).
9. Rebranchez le câble de la batterie au module électronique et fixez les deux vis de décharge de traction (C) à l'aide d'un petit tournevis à lame plate.



Assurez-vous qu'aucun brin de conducteur n'est visible aux bornes de la fiche et du disjoncteur.



 Serrez les vis captives de décharge de traction.

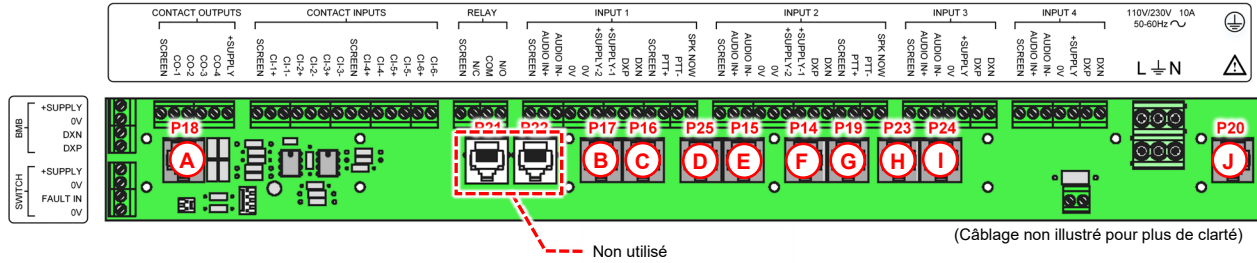


### 3 Installation du boîtier arrière avec le module électronique retiré

#### 3.4 Connexion des cordons de raccordement RJ45 au module électronique

1. Connectez une extrémité des cordons de raccordement RJ45 gris (fournis) au routeur et l'autre extrémité à la carte de terminaison de champ, comme indiqué ci-dessous.

Carte de terminaison de champ - Vue de face

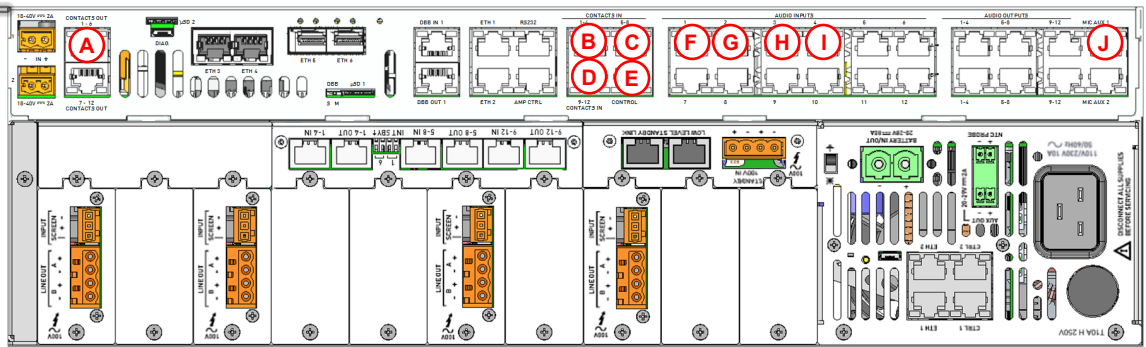


(Boîtier arrière non à l'échelle, uniquement à des fins de localisation/référence)

(Côté du boîtier arrière, support non à l'échelle)

Module électronique (vue de dessus)

ROUTEUR



**CADRE AMPLIFICATEUR**  
(LSZDC et V2000-STBY présentés à titre d'exemple uniquement)

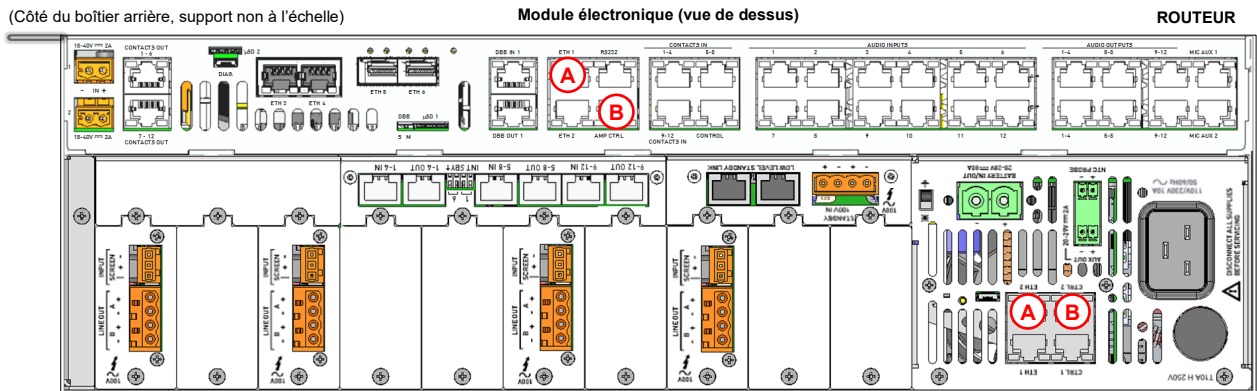
	Connecteur du routeur	Connecteur de carte de terminaison de champ	Couleur (taille) du cordon de raccordement RJ45
Ⓐ	CONTACTS OUT 1-6	P18	Gris (200 mm)
Ⓑ	CONTACTS IN 1-4	P17	Gris (200 mm)
Ⓒ	CONTACTS IN 5-8	P16	Gris (200 mm)
Ⓓ	CONTACTS IN 9-12	P25	Gris (200 mm)
Ⓔ	CONTROL	P15	Gris (200 mm)
Ⓕ	AUDIO INPUT 1	P14	Gris (200 mm)
Ⓖ	AUDIO INPUT 2	P19	Gris (200 mm)
Ⓗ	AUDIO INPUT 3	P23	Gris (200 mm)
Ⓘ	AUDIO INPUT 4	P24	Gris (200 mm)
Ⓙ	MIC AUX1	P20	Gris (200 mm)

### 3 Installation du boîtier arrière avec le module électronique retiré

#### 3.4 Connexion des cordons de raccordement RJ45 au module électronique

- Connectez une extrémité des cordons de raccordement RJ45 bleus (fournis) au routeur et l'autre extrémité au cadre de l'amplificateur, comme indiqué ci-dessous.

(Côté du boîtier arrière, support non à l'échelle)

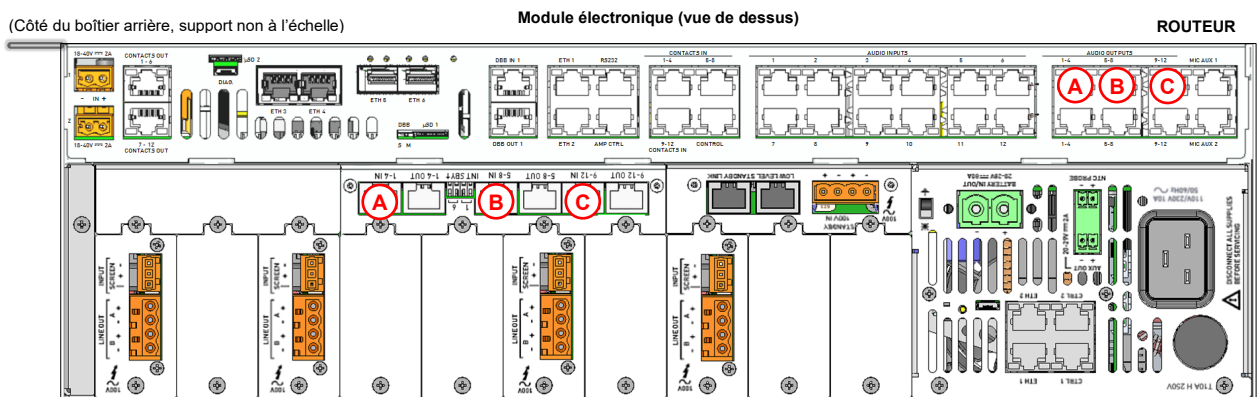


**CADRE AMPLIFICATEUR**  
(LSZDC et V2000-STBY présentés à titre d'exemple uniquement)

	Connecteur du routeur	Connecteur du cadre de l'amplificateur	Couleur (longueur) du cordon de raccordement RJ45
Ⓐ	ETH1	ETH2	Bleu (300 mm)
Ⓑ	CTRL AMP	CTRL2	Bleu (300 mm)

- Connectez une extrémité des cordons de raccordement RJ45 jaunes (fournis) au routeur et l'autre extrémité au cadre de l'amplificateur, comme indiqué ci-dessous.

(Côté du boîtier arrière, support non à l'échelle)



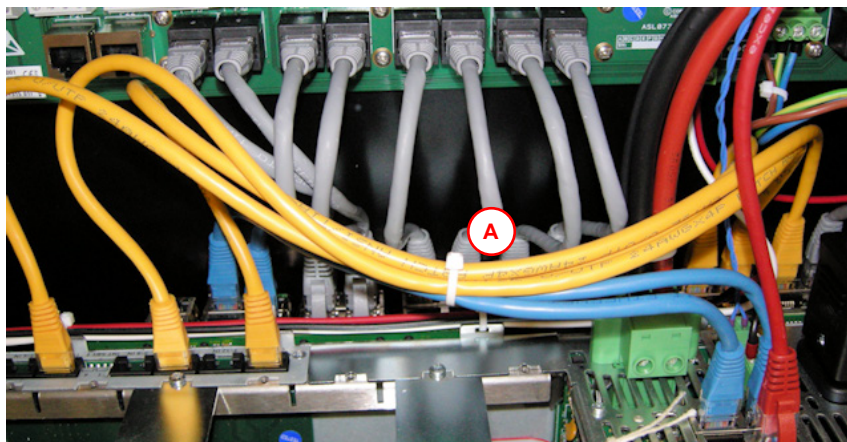
**CADRE AMPLIFICATEUR**  
(LSZDC et V2000-STBY présentés à titre d'exemple uniquement)

	Connecteur à du routeur	Connecteur du cadre de l'amplificateur	Couleur (longueur) du cordon de raccordement RJ45
Ⓐ	AUDIO OUTPUTS 1-4	1-4 IN	Jaune (500 mm)
Ⓑ	AUDIO OUTPUTS 5-8	5-8 IN	Jaune (500 mm)
Ⓒ	AUDIO OUTPUTS 9-12	9-12 IN	Jaune (500 mm)

### 3 Installation du boîtier arrière avec le module électronique retiré

#### 3.4 Connexion des cordons de raccordement RJ45 au module électronique

- Attachez les trois cordons de raccordement jaunes et les deux bleus ensemble comme indiqué ci-dessous à l'aide d'un collier de serrage LSZH de 2,5 mm (A).

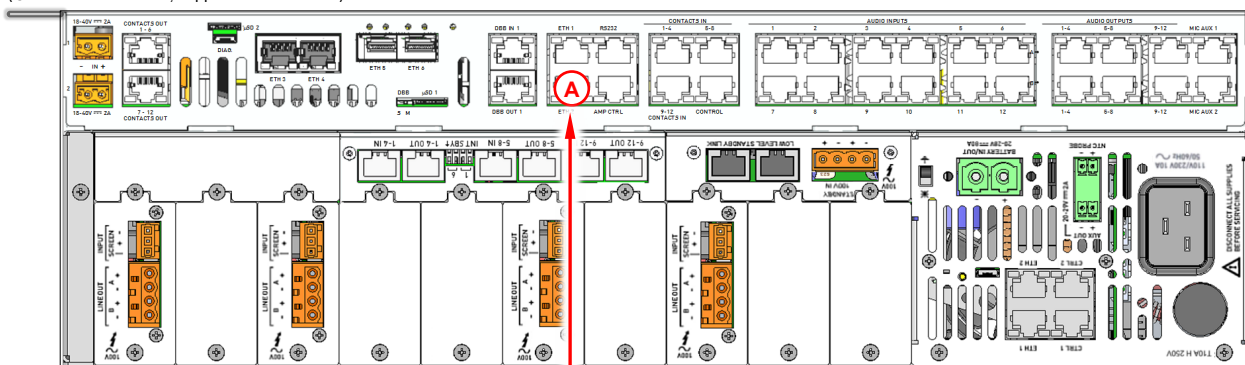


**i** Coupez soigneusement le surplus de collier de serrage.

- Si un commutateur de réseau Hirschmann est installé, connectez une extrémité d'un cordon de raccordement CAT5 au port Ethernet RJ45 numéro 3 du commutateur de réseau et l'autre extrémité au port ETH2 du routeur (A).

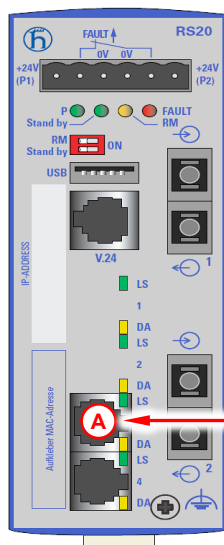
(Côté du boîtier arrière, support non à l'échelle)

Module électronique (vue de dessus)



(LSZDC et V2000-STBY présentés à titre d'exemple uniquement)

Commutateur de réseau Hirschmann RS20-04 (vue de dessus)



Reportez-vous au Guide d'installation complet de l'INTEGRA pour l'installation correcte de l'alimentation secteur, du câblage sur site, des éléments optionnels (le cas échéant) et des batteries.

Pour toute la documentation utilisateur, veuillez consulter [www.asl-control.co.uk/downloads](http://www.asl-control.co.uk/downloads) ou scanner le code QR à la page 1.